

Nowy Sącz, dnia 15.01.2020r.

Znak sprawy: **WO.271.1.19****Otrzymują:**  
**Wykonawcy w postępowaniu**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. **Dostawa fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów miejskich zasilanych sprężonym gazem CNG spełniających normę emisji spalin EURO 6**", (Znak sprawy WO.271.1.19)

### **WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843), zwanej dalej „ustawą”, zamawiający **Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. w Nowym Sączu**, ul. Wyspiańskiego 22, 33-310 Nowy Sącz, zwany dalej „Zamawiającym” przekazuje wykonawcom treść zapytań wraz z wyjaśnieniami, gdyż zwrócono się o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, zwanej dalej „SIWZ”.

#### **Pytanie 37**

Zamawiający w punkcie 1.5 OPZ ( załącznik nr. 1 do SIWZ ) pisze;

*„Oferowane autobusy nie mogą być prototypem oraz muszą być fabrycznie nowe, to znaczy wyprodukowane nie wcześniej niż w roku 2020, nieużywane do celów prezentacyjnych, testowych i podobnych (...)”*

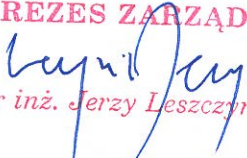
oraz

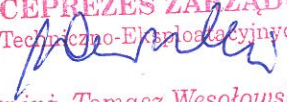
W kryteriach oceny ofert, kryterium T6-podatność obsługowo - serwisowa poszycia boczne, Zamawiający przyznaje maksymalną ilość punktów za dolne poszycia boczne zewnętrzne dzielone w pionie mocowane na wkręty.

Prosimy o potwierdzenie, że zapis z punktu 1.5 OPZ ma zastosowanie również do rozwiązań podlegających „ocenie technicznej” Zamawiającego (parametr T<sub>6</sub>) tj. nie mogą być one rozwiązaniami prototypowymi i muszą być stosowane w produkcji seryjnej Wykonawcy, co ma gwarantować łatwy i szybki dostęp do elementów nadwozia w zapasach magazynowych Producenta w przypadku potrzeby ich wymiany.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że poszycia boczne mogą być elementem wersji oferowanego autobusu niebędącego prototypem – dedykowanej z takim wyposażeniem serii produkcyjnej na potrzeby realizacji dostawy dla Zamawiającego.

**PREZES ZARZĄDU**  
  
mgr inż. Jerzy Leszczyński

**WICEPREZES ZARZĄDU**  
ds. Techniczno-Eksploatacyjnych  
  
mgr inż. Tomasz Wesółowski