

Nowy Sącz, dnia 14.01.2020r.

Znak sprawy: **WO.271.1.19****Otrzymują:**
Wykonawcy w postępowaniu

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. **Dostawa fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów miejskich zasilanych sprężonym gazem CNG spełniających normę emisji spalin EURO 6**,
(Znak sprawy WO.271.1.19)

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843), zwanej dalej „ustawą”, zamawiający **Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. w Nowym Sączu**, ul. Wyspiańskiego 22, 33-310 Nowy Sącz, zwany dalej „Zamawiającym” przekazuje wykonawcom treść zapytań wraz z wyjaśnieniami, gdyż zwrócono się o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, zwanej dalej „SIWZ”.

Pytanie 1.

Dot. Załącznik Nr 1 do SIWZ WO.271.1.2019, Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, Pkt.1. Wymagania ogólne ..., ppkt. 1.5.

Czy Zamawiający dopuści autobus, który nie będzie prototypem, będzie fabrycznie nowy, to znaczy wyprodukowany nie wcześniej niż w roku 2020, nieużywany do celów prezentacyjnych, testowych i podobnych, nierejestrowany, z przebiegiem nie większym niż 3500 km?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, aby przebieg autobusu był zgodny z zapisami określonymi w Załączniku nr 1 do SIWZ.

Pytanie 2.

Dot. Załącznik Nr 1 do SIWZ WO.271.1.2019, Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, Pkt. 3. Podstawowe wymiary i parametry, pkt. 1. Całkowita długość

Czy Zamawiający dopuści autobus o długości całkowitej 12,2 m?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza autobus o długości całkowitej 12,2 m.

Pytanie 3.

Dot. Załącznik Nr 1 do SIWZ WO.271.1.2019, Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, Pkt. 4, Wymagania dotyczące kompletacji autobusów wraz z wyposażeniem (dedykowanymi urządzeniami i systemami), pkt. 2. Nadwozie, ppkt. 2.

Czy Zamawiający dopuści szyby okien bocznych, pojedyncze, wklejane do nadwozia, o stopniu przyciemnienia 21% zapewniające doskonałą izolację termiczną w dni o dużym nasłonecznieniu?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga aby stopień przyciemnienia szyb był zgodny z zapisami Załącznika nr 1 do SIWZ.



Pytanie 4.

Dot. Załącznik Nr 1 do SIWZ WO.271.1.2019, Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia,

Pkt. 4, Wymagania dotyczące kompletacji autobusów wraz z wyposażeniem (dedykowanymi urządzeniami i systemami), pkt. 2. Nadwozie, ppkt. 10.

Czy Zamawiający zrezygnuje z wymogu wyposażenia zderzaków w elastyczne nakładki obejmujące również narożniki autobusu, wykonane z gumy lub tworzywa sztucznego (nie lakierowane), montowane na nity, wkręty, przyklejane itp.?

Odpowiedź:

Zamawiający nie rezygnuje z wymogu wyposażenia zderzaków w elastyczne nakładki.

Pytanie 5

Dot. Załącznik Nr 1 do SIWZ WO.271.1.2019, Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, Pkt. 4, Wymagania dotyczące kompletacji autobusów wraz z wyposażeniem (dedykowanymi urządzeniami i systemami), pkt. 2. Nadwozie, ppkt. 12.

Czy Zamawiający dopuści autobus, w którym zewnętrzne pokrywy obsługowe (silnika i inne klapy obsługowe), będą zabezpieczone przed otwieraniem zamkiem i kluczem typu kwadrat?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 6

Dot. Załącznik Nr 1 do SIWZ WO.271.1.2019, Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, Pkt. 4, Wymagania dotyczące kompletacji autobusów wraz z wyposażeniem (dedykowanymi urządzeniami i systemami), pkt. 2. Nadwozie, ppkt. 15.

Czy Zamawiający dopuści lusterka szerokokątne o wymiarach min. 320 x 120 mm?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie dla lusterka lewego, nie dopuszcza proponowanego rozwiązania dla lusterka prawego.

Pytanie 7

Dot. Załącznik Nr 1 do SIWZ WO.271.1.2019, Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, Pkt. 4, Wymagania dotyczące kompletacji autobusów wraz z wyposażeniem (dedykowanymi urządzeniami i systemami), pkt. 3. Silnik, ppkt.1.

Czy Zamawiający odstąpi od wymogu akustycznej i wizualnej sygnalizacji spadku ciśnienia oleju poniżej dopuszczalnego poziomu?

Konstrukcja najnowszych silników jakimi są silniki Euro VI nie wymaga konieczności podawania informacji o ciśnieniu oleju w silniku. W przypadku spadku ciśnienia oleju w silniku kierowca natychmiast otrzymuje o tym informację, która wyświetlana jest na pulpicie.

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapis bez zmian.

Pytanie 8

Dot. Załącznik Nr 1 do SIWZ WO.271.1.2019, Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, Pkt. 4, Wymagania dotyczące kompletacji autobusów wraz z wyposażeniem (dedykowanymi urządzeniami i systemami), pkt. 3. Silnik, ppkt.4.

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wyrażenie zgody na możliwość oświetlenia komory silnika za pomocą specjalnej dodatkowej lampki z włącznikiem mechanicznym.

Takie rozwiązanie jest wyjątkowo trwałe i łatwe w obsłudze, nie prowadzi do możliwych awarii poprzez ciągłe działanie oświetlenia nawet przy zamkniętej pokrywie komory silnika.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na proponowane rozwiązanie.

Pytanie 9

Dot. Załącznik Nr 1 do SIWZ WO.271.1.2019, Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, Pkt. 4, Wymagania dotyczące kompletacji autobusów wraz z wyposażeniem (dedykowanymi urządzeniami i systemami), pkt. 3. Silnik, ppkt.7.

Czy Zamawiający potwierdza spełnienie wymagań technicznych autobusów, jeżeli filtr paliwa zintegrowany jest z korpusem silnika, a system jego podgrzewania połączony z układem chłodzenia silnika zapewnia rozruch silnika przy niskich temperaturach?

Odpowiedź:

Zamawiający wykreśla treść Punktu 4 Załącznika nr 1 do SIWZ „Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia”, punkt 3 „Silnik”, ppkt 7:

7. „~~Układ paliwowy wyposażony w podgrzewany filtr paliwa~~”.

Pytanie 10

Dot. Załącznik Nr 1 do SIWZ WO.271.1.2019, Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia,

Pkt. 4, Wymagania dotyczące kompletacji autobusów wraz z wyposażeniem (dedykowanymi urządzeniami i systemami), pkt. 3. Silnik, ppkt.9.

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym informacja o pożarze nie będzie sygnalizowana dźwiękowo natomiast niesprawność systemu będzie sygnalizowana optycznie (lampa sygnalizacyjna) tylko na stanowisku prowadzącego pojazd?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza proponowanego rozwiązania.

Pytanie 11

Dot. Załącznik Nr 1 do SIWZ WO.271.1.2019, Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia,

Pkt. 4, Wymagania dotyczące kompletacji autobusów wraz z wyposażeniem (dedykowanymi urządzeniami i systemami), pkt. 4. Zbiornik paliwa, pkt.1.

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie zbiorników paliwa nie starszych niż 2 lata oraz wszystkich butli wyprodukowanych w przedziale czasowym nie większym niż 180 dni?

Zaproponowane okresy gwarantują właściwą trwałość i jakość zbiorników.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga rozwiązań zgodnych z zapisami Załącznika nr 1 do SIWZ.

Pytanie 12.

Dot. Załącznik Nr 1 do SIWZ WO.271.1.2019, Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia,

Pkt. 4, Wymagania dotyczące kompletacji autobusów wraz z wyposażeniem (dedykowanymi urządzeniami i systemami), pkt. 4. Zbiornik paliwa, pkt.1.

Czy Zamawiający dopuści instalację gazową wyposażoną w zawory do tankowania gazu typu NGV1 z boku pojazdu i NGV2 z tyłu pojazdu?

Możliwe jest zastosowanie adapterów pozwalających na zastosowanie obu systemów tankowania z każdego z boków autobusu.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, aby zawory do tankowania gazu typu NGV1 i NGV2 były umiejscowione zgodnie z zapisami Załącznika nr 1 do SIWZ.

Pytanie 13.

Dot. Załącznik Nr 1 do SIWZ WO.271.1.2019, Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia,

Pkt. 4, Wymagania dotyczące kompletacji autobusów wraz z wyposażeniem (dedykowanymi urządzeniami i systemami), pkt. 6. Kabina kierowcy, ppkt. 4.2.

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym funkcję informowania o bieżącym zużyciu okładzin klocków hamulcowych będzie można kontrolować w każdej chwili za pomocą dostarczonego urządzenia diagnostycznego, a informacja o zużyciu okładzin klocków hamulcowych będzie pojawiać się na wyświetlaczu w kabinie kierowcy przy ich min. 80 % zużyciu?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 14.

Dot. Załącznik Nr 1 do SIWZ WO.271.1.2019, Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia,

Pkt. 4, Wymagania dotyczące kompletacji autobusów wraz z wyposażeniem (dedykowanymi urządzeniami i systemami), pkt. 6. Kabina kierowcy, ppkt. 4.2.

Konstrukcja najnowszych silników jakimi są silniki Euro VI nie wymaga konieczności podawania wskazanych przez Zamawiającego informacji o niskim ciśnieniu oleju w silniku. W przypadku spadku ciśnienia oleju w silniku kierowca natychmiast otrzymuje wyświetlaną informację o tym na pulpicie.

Czy w związku z powyższym Zamawiający odstąpi od tych wymogów?

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapis bez zmian.

Pytanie 15.

Dot. Załącznik Nr 1 do SIWZ WO.271.1.2019, Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, Pkt. 4, Wymagania dotyczące kompletacji autobusów wraz z wyposażeniem (dedykowanymi urządzeniami i systemami), pkt. 6. Kabina kierowcy, ppkt. 5.1. oraz pkt. 8. Wentylacja, ogrzewanie, klimatyzacja, ppkt. 1.1.

Czy Zamawiający dopuści urządzenie klimatyzacyjne działające automatycznie we współpracy z układem ogrzewania autobusu, posiadające funkcję chłodzenie – ogrzewanie, z funkcją niezależnej regulacji temperatury w kabinie kierowcy oraz przestrzeni pasażerskiej?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza przedstawione rozwiązanie pod warunkiem zastosowania ręcznego ustawienia zakresu temperatury w kabinie kierowcy.

Pytanie 16.

Dot. Załącznik Nr 1 do SIWZ WO.271.1.2019, Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia,

Pkt. 4, Wymagania dotyczące kompletacji autobusów wraz z wyposażeniem (dedykowanymi urządzeniami i systemami), pkt. 6. Kabina kierowcy, ppkt. 5.2. oraz pkt. 8. Wentylacja, ogrzewanie, klimatyzacja, ppkt. 1.2.

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie zapewniające sterowanie układu ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji kabiny kierowcy, w tym nadmuch ciepłego powietrza na nogi kierowcy, które będzie realizowane z zastosowaniem tzw. „FrontBox-u” bez dodatkowej nagrzewnicy?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie o ile system zapewni utrzymanie wymaganej temperatury.

Pytanie 17.

Dot. Załącznik Nr 1 do SIWZ WO.271.1.2019, Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia,

Pkt. 4, Wymagania dotyczące kompletacji autobusów wraz z wyposażeniem (dedykowanymi urządzeniami i systemami), pkt. 6. Kabina kierowcy, ppkt. 5.5.

Czy Zamawiający dopuści w kabinie kierowcy jeden schowek na rzeczy osobiste kierowcy, umożliwiający ich bezpieczne przechowywanie i przewożenie?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie jednego schowka na rzeczy osobiste kierowcy zamykanego na klucz.

Pytanie 18.

Dot. Załącznik Nr 1 do SIWZ WO.271.1.2019, Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia,

Pkt. 4, Wymagania dotyczące kompletacji autobusów wraz z wyposażeniem (dedykowanymi urządzeniami i systemami), pkt. 6. Kabina kierowcy, ppkt. 5.10. i ppkt. 5.11.

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym na szybie przedniej będzie regulowana żaluzja przeciwsłoneczna do $\frac{3}{4}$ jej wysokości, natomiast na stronie lewej będzie żaluzja, która z uwagi na konieczność zachowania bezpieczeństwa oraz zagwarantowanie kierowcy bardzo dobrej widoczności w lusterku wstecznym, będzie sięgała do minimum połowy długości okna. Dodatkowo specjalnie ukształtowane lusterko zewnętrzne oraz specjalna folia będzie skutecznie chronić kierowcę przed oślepianiem promieniami słonecznymi.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 19.

Dot. Załącznik Nr 1 do SIWZ WO.271.1.2019, Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia,

Pkt. 4, Wymagania dotyczące kompletacji autobusów wraz z wyposażeniem (dedykowanymi urządzeniami i systemami), pkt. 7. Przedział pasażerski, ppkt. 2.

Czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie, w którym podłoga autobusu na całej powierzchni pokryta będzie szczelną wykładziną antypoślizgową zapewniającą odpowiedni komfort i bezpieczeństwo poruszania się dla pasażerów oraz łatwość utrzymania w czystości z zastosowaniem przykręcanych listew wykańczających, bez konieczności wywinięcia wykładziny na boki?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza proponowanego rozwiązania.

Pytanie 20.

Dot. Załącznik Nr 1 do SIWZ WO.271.1.2019, Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia,

Pkt. 4, Wymagania dotyczące kompletacji autobusów wraz z wyposażeniem (dedykowanymi urządzeniami i systemami), pkt. 7. Przedział pasażerski, ppkt. 6.

Czy Zamawiający dopuści autobus wyposażony w miejsce do przewozu wózka dziecięcego lub inwalidzkiego zgodnie z wymaganiami Załącznika nr 3 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza autobus wyposażony w miejsce do przewozu wózka dziecięcego lub inwalidzkiego zgodnie z wymaganiami Załącznika nr 3 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ.

Pytanie 21.

Dot. Załącznik Nr 1 do SIWZ WO.271.1.2019, Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, Pkt. 4, Wymagania dotyczące kompletacji autobusów wraz z wyposażeniem (dedykowanymi urządzeniami i systemami), pkt. 7. Przedział pasażerski, ppkt. 11.

Czy Zamawiający dopuści poręcze pionowe i poziome wykonane ze stali o wysokiej jakości pomalowane proszkowo RAL 1004?

Rozwiązanie takie nie wymaga umieszczania dodatkowo punktów świetlnych wykonanych w technologii LED na poręczach pionowych. Są one dobrze widoczne dla osób o granicznym polu widzenia, a także rozwiązaniem powszechnie stosowanym w komunikacji miejskiej.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, aby poręcze pionowe i poziome były zgodne z zapisami Załącznika nr 1 do SIWZ.

Pytanie 22.

Dot. Załącznik Nr 1 do SIWZ WO.271.1.2019, Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia,

Pkt. 4, Wymagania dotyczące kompletacji autobusów wraz z wyposażeniem (dedykowanymi urządzeniami i systemami), pkt. 8. Wentylacja, ogrzewanie, klimatyzacja, ppkt. 1.1.

Czy Zamawiający dopuści układ ogrzewania wnętrza autobusu z możliwością regulacji temperatury w zakresie od 18°C do 28°C?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, aby układ ogrzewania wnętrza autobusu był zgodny z zapisami Załącznika nr 1 do SIWZ.

Pytanie 23.

Dot. Załącznik Nr 1 do SIWZ WO.271.1.2019, Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia,

Pkt. 4, Wymagania dotyczące kompletacji autobusów wraz z wyposażeniem (dedykowanymi urządzeniami i systemami), pkt. 8. Wentylacja, ogrzewanie, klimatyzacja, ppkt.2.2.

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania zamiast grzejników konwektorowych, tylko nagrzewnic, które zabudowane są w kanałach z wysoce wydajnym nadmuchem?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza proponowanego rozwiązania.

Pytanie 24.

Dot. Załącznik Nr 1 do SIWZ WO.271.1.2019, Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia,

Pkt. 4, Wymagania dotyczące kompletacji autobusów wraz z wyposażeniem (dedykowanymi urządzeniami i systemami), pkt. 8. Wentylacja, ogrzewanie, klimatyzacja, ppkt. 2.2. oraz ppkt. 2.5.

Czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie, w którym włączenie klimatyzacji nastąpi w sposób automatyczny po wcześniejszym jej aktywowaniu przez kierowcę, gdy temperatura powietrza w przedziale pasażerskim autobusu przekroczy +22°C oraz włączenie ogrzewania nastąpi w sposób automatyczny po jego aktywowaniu przez kierowcę, gdy temperatura powietrza w przedziale pasażerskim autobusu spadnie poniżej +5°C?

W naszych autobusach system klimatyzacji i ogrzewania w pełni ze sobą współpracuje i dąży do wcześniej zadanej temperatury pracując w pełni automatycznie bez udziału kierowcy, po jego wcześniejszej aktywacji przez kierowcę.

Odpowiedź:

Zamawiający akceptuje proponowane rozwiązanie pod warunkiem możliwości regulacji zadanej temperatury w trybie serwisu.

Pytanie 25.

Dot. Załącznik Nr 1 do SIWZ WO.271.1.2019, Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia,

Pkt. 4, Wymagania dotyczące kompletacji autobusów wraz z wyposażeniem (dedykowanymi urządzeniami i systemami), pkt. 10. Układ hamulcowy, ppkt. 3.6.

Czy Zamawiający dopuści autobus, w którym informacja dźwiękowa niezaciągniętego hamulca postojowego jest sygnalizowana po przekręceniu-wyłączeniu kluczyka i wyjęciu go ze stacyjki?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza proponowanego rozwiązania.

Pytanie 26.

Dot. Załącznik Nr 1 do SIWZ WO.271.1.2019, Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia,

Pkt. 4, Wymagania dotyczące kompletacji autobusów wraz z wyposażeniem (dedykowanymi urządzeniami i systemami), pkt. 14. Koła i ogumienie, ppkt. 3.

Czy Zamawiający dopuści opony na dzień dostawy nie starsze niż 56 tygodni?

W branży motoryzacyjnej nawet opony trzyletnie (nie używane), traktowane są jako opony nowe.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza proponowanego rozwiązania.

Pytanie 27.

Dot. Załącznik Nr 1 do SIWZ WO.271.1.2019, Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia,

Pkt. 4, Wymagania dotyczące kompletacji autobusów wraz z wyposażeniem (dedykowanymi urządzeniami i systemami), pkt. 15. Układ smarowania.

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie układu centralnego smarowania, pracującego według ustalonego programu, bez możliwości regulacji częstotliwości smarowania oraz bez możliwości ręcznego przesmarowywania?

Program częstotliwości smarowania został dobrany w naszych autobusach optymalnie z uwzględnieniem ilości i rodzaju smarowanych punktów, temperatur pracy oraz rodzaju i konsystencji smaru. Zoptymalizowanie trybu pracy z jednej strony zapewnia dużą trwałość smarowanych elementów, a z drugiej zabezpiecza przed nadmiernym zużyciem smaru.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 28.

Dot. punktu 6.1.1., ppkt e) SIWZ

Zamawiający sformułował żądanie złożenia oświadczenia w formie JEDZ również w stosunku do podwykonawców, którym Wykonawca zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia.

Wskazujemy, iż powyższy wymóg wydaje się nadmierny w postępowaniach na dostawy. Oferenci mogą korzystać z wielu poddostawców w tym np. poddostawcy części i zespołów do wyposażenia pojazdów. Wymóg złożenia dokumentu JEDZ dotyczy każdego podwykonawcy, co implikuje konieczność przedłożenia znacznie większej ilości dokumentów, podlegających późniejszej weryfikacji, co może tylko utrudnić i opóźnić procedurę nie dając wymiernych efektów.

Ponadto ze względu na fakt, iż wszelkie zobowiązania wynikające z umowy dostawy (w tym przeprowadzenie szkoleń, udzielenie autoryzacji, zobowiązania gwarancyjne oraz z tytułu rękojmi) spoczywają na Wykonawcy, uzyskanie przez Zamawiającego oświadczenia JEDZ od podwykonawców nie stanowi dla Zamawiającego żadnego dodatkowego zabezpieczenia ani gwarancji, nie wnosi również żadnych istotnych informacji niezbędnych do przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

W związku z powyższym wnioskujemy o rezygnację z żądania składania JEDZ w stosunku do podwykonawców oraz o stosowną modyfikację zapisów SIWZ.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że przychyliła się do postulatu Wykonawcy i rezygnuje z wymogu określonego w pkt. 6.1.1. lit. e) SIWZ.

Pytanie 29.

Wnioskujemy o usunięcie fragmentu formularza ofertowego (pkt 15 formularza oferty) dot. informacji o ogólnej liczbie stron.

Oferta składana będzie w formie elektronicznej, wymóg ten jest zatem zbędny.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie wskazanie w formularzu oferty lub w innym dokumencie załączanym do oferty przetargowej liczby stron albumu nie będzie skutkować negatywnymi skutkami dla Wykonawcy. Zamawiający nie nałożył w SIWZ na uczestników postępowania obowiązku podania liczby stron – jest to informacja porządkowa.

WICEPREZES ZARZĄDU

ds. Techniczno-Ekspluatacyjnych


mgr inż. Tomasz Wesołowski

PREZES ZARZĄDU


mgr inż. Jerzy Leszczyński