

Nowy Sącz, dnia 10.01.2020r.

Znak sprawy: **WO.271.1.19**

Otrzymują:  
Wykonawcy w postępowaniu

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. **Dostawa fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów miejskich zasilanych sprężonym gazem CNG spełniających normę emisji spalin EURO 6**, (Znak sprawy WO.271.1.19)

### WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843), zwanej dalej „ustawą”, zamawiający **Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. w Nowym Sączu**, ul. Wyspiańskiego 22, 33-310 Nowy Sącz, zwany dalej „Zamawiającym” przekazuje wykonawcom treść zapytań wraz z wyjaśnieniami, gdyż zwrócono się o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, zwanej dalej „SIWZ”.

#### Pytanie 1

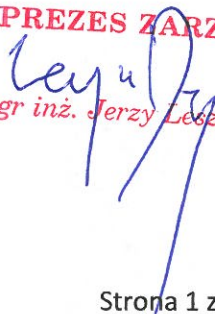
Załącznik nr 1 do SIWZ, Punkt 15 „Układ smarowania”.

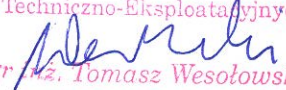
Wniosek o zmianę/dopuszczenie wymagań:

- System działa w pełni automatycznie, podając smar do wszystkich punktów w ramach każdego cyklu smarowania.
- System może być sterowany przez komputer autobusu z sygnalizacją awarii niskiego poziomu smaru, z możliwością zmiany częstotliwości smarowania, bez podłączenia komputera zewnętrznego i zapisu w pamięci,
- Monitoring działania systemu poprzez monitoring rozdzielacza za pomocą czujnika indukcyjnego na rozdzielaczu zamiast kontroli ciśnienia w systemie (pełniejsza kontrola systemu: blokada punktów smarowych, awaria silnika agregatu).

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

**PREZES ZARZĄDU**  
  
mgr inż. Jerzy Leszczyński

**WICEPREZES ZARZĄDU**  
ds. Techniczno-Eksploatacyjnych  
  
mgr inż. Tomasz Wesołowski