

Nowy Sącz, dnia 03.01.2020r.

Znak sprawy: **WO.271.1.19**

Otrzymują:
Wykonawcy w postępowaniu

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. **Dostawa fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów miejskich zasilanych sprężonym gazem CNG spełniających normę emisji spalin EURO 6**, (Znak sprawy WO.271.1.19)

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843), zwanej dalej „ustawą”, zamawiający **Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. w Nowym Sączu**, ul. Wyspiańskiego 22, 33-310 Nowy Sącz, zwany dalej „Zamawiającym” przekazuje wykonawcom treść zapytań wraz z wyjaśnieniami, gdyż zwrócono się o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, zwanej dalej „SIWZ”.

Pytanie 1

Czy Zamawiający może udostępnić wersję edytowalną SIWZ, załącznika nr 1 i nr 7 do SIWZ, na przykład w programie Word z rozszerzeniem „.doc”? Wersja edytowalna ułatwi wykonawcom wyszukiwanie informacji i przygotowanie oferty.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępni wersję edytowalną SIWZ, załącznika nr 1 i nr 7 do SIWZ.

Pytanie 2

Zamawiający w kryteriach oceny ofert, kryterium T1-materiał lub technologia wykonania konstrukcji nadwozia i podwozia autobusu, przyznaje 10 punktów za konstrukcję szkieletu wykonaną ze stali odpornej na korozję nierdzewnej wg PN-EN 10088 lub aluminium, z elementami poszycia z tworzyw sztucznych.

Prosimy o wyjaśnienie i potwierdzenie, że Zamawiający oceniając kryterium techniczne T1, bierze pod uwagę cały szkielet nadwozia i podwozia wraz z ewentualnie występującą ramą, która jest jednocześnie płytą podłogową i jest integralnie związana z nadwoziem i bez której szkielet nie miałby podparcia dla osi jezdnych.

Odpowiedź:

Zamawiający oceniając kryterium techniczne T1, bierze pod uwagę cały szkielet nadwozia i podwozia wraz z ewentualnie występującą ramą, która jest jednocześnie płytą podłogową i jest integralnie związana z nadwoziem i bez której szkielet nie miałby podparcia dla osi jezdnych.

Pytanie 3

Zamawiający w kryteriach oceny ofert, kryterium T6-podatność obsługowo - serwisowa poszycia boczne, przyznaje 10 punktów za dolne poszycia boczne zewnętrzne dzielone w pionie mocowane na wkręty i przyznaje 5 punktów za dolne poszycia boczne zewnętrzne dzielone w pionie mocowane za pomocą klejenia.

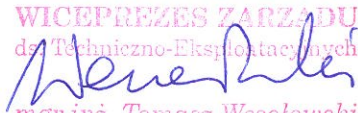
Prosimy o wyjaśnienie i potwierdzenie, że Zamawiający oceniając kryterium techniczne T6, bierze pod uwagę poszycie boczne dzielone w pionie na całej długości autobusu od linii szyb bocznych autobusu i nie przyzna największej ilości punktów za mieszany typ poszycia tj. częściowo przykręcanego a częściowo klejonego.

Odpowiedź:

Zamawiający oceniając kryterium techniczne T6, bierze pod uwagę poszycie boczne dzielone w pionie na całej długości autobusu od linii szyb bocznych autobusu i nie przyzna największej ilości punktów za mieszany typ poszycia tj. częściowo przykręcanego a częściowo klejonego.

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Jerzy Leszczyński

WICEPREZES ZARZĄDU
ds. Techniczno-Eksploatacyjnych

mgr inż. Tomasz Wesołowski

Otrzymują:

- 1) Strona internetowa: https://www.platformazakupowa.pl/pn/mpk_nowysacz
- 2) Aa.