

Nowy Sącz, dnia 15.01.2020r.

Znak sprawy: **WO.271.1.19**

Otrzymują:
Wykonawcy w postępowaniu

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. **Dostawa fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów miejskich zasilanych sprężonym gazem CNG spełniających normę emisji spalin EURO 6**”, (Znak sprawy WO.271.1.19)

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843), zwanej dalej „ustawą”, zamawiający **Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. w Nowym Sączu**, ul. Wyspiańskiego 22, 33-310 Nowy Sącz, zwany dalej „Zamawiającym” przekazuje wykonawcom treść zapytań wraz z wyjaśnieniami, gdyż zwrócono się o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, zwanej dalej „SIWZ”.

Pytania 1:

Załącznik nr 1 do SIWZ, komunikację głosową GSM lub/i 3G lub/i VoIP, między dyspozytorem a grupą prowadzących pojazdy (linia, grupa, obszar), Dla połączeń głosowych GSM oraz 3G bez dostarczenia dodatkowej centrali oraz dodatkowego oprogramowania centralnego dla dyspozytora niemożliwym jest nawiązanie połączenia z grupą prowadzących a tylko z jednym kierowcą. Prosimy tym samym o zredagowanie wymagania ee) komunikację głosową GSM lub/i 3G lub/i VoIP, między dyspozytorem a prowadzącym pojazd.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany. Pkt. 19. Elementy ITS, lit. ee) Załącznika nr 1 do SIWZ przyjmuje następujące brzmienie:

„ee) komunikację głosową GSM lub/i 3G lub/i VoIP, między dyspozytorem a prowadzącym pojazd”.

Pytania 2:

Załącznik nr 1 do SIWZ, 19. Elementy ITS w związku z wymaganiem z ppkt hh) proszę o potwierdzenie, iż intencją Zamawiającego jest wymaganie mające na celu zapewnienie przesyłu danych i sterowania urządzeniami wymienionymi w ppkt. 19.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż przesył i sterowanie dotyczy wszystkich urządzeń pokładowych pojazdu.

Pytania 3:

Załącznik nr 1 do SIWZ, 19. Elementy ITS, proszę o potwierdzenie, iż wymienione w ppkt ll) mm) oraz nn) funkcje dostępne mają być z poziomu aplikacji centralnej wspomagającej zarządzanie transportem publicznym nie zaś konsoli kierowcy / autokomputera.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż funkcje wymienione w ppkt. ll), mm), nn) dostępne mają być z poziomu aplikacji centralnej wspomagającej zarządzanie transportem publicznym.

Pytania 4:

Załącznik nr 1 do SIWZ, 19. Elementy ITS w związku z wymaganiem z ppkt k) „(wzmacniacz audio jeżeli jest konieczny)” Proszę o potwierdzenie iż Zamawiający dopuszcza jako rozwiązanie równoważne użycie osobnego urządzenia – wzmacniacza.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytania 5:

Załącznik nr 1 do SIWZ, 19. Elementy ITS, 3.1 w związku z wymaganiem oo) umożliwiać definiowanie punktów kierunkowych i ich graficzną prezentację na wyświetlaczu (do uzgodnienia z Zamawiającym). Czy Zamawiający za spełnienie tego wymagania dopuści wyświetlanie nazw kolejnych przystanków na trasie na konsoli kierowcy?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza przedstawione rozwiązanie.

Pytania 6:

Załącznik nr 1 do SIWZ, 19. Elementy ITS, 3.3 w związku z wymaganiem e) obudowa z wymuszonym chłodzeniem – czy Zamawiający dopuści jako rozwiązanie równoważne obudowę z pasywnym chłodzeniem zapewniającą odpowiednie odprowadzenie ciepła oraz zachowanie odpowiednich parametrów eksploatacyjnych urządzenia?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza przedstawione rozwiązanie pod warunkiem spełnienia pkt 19 ppkt 3.4.

Pytania 7:

Załącznik nr 1 do SIWZ, 19. Elementy ITS, 4. Proszę o potwierdzenie, iż Zamawiający jako rozwiązanie równoważne dopuści kasowniki dwufunkcyjne z procesorem min. 400MHz, z obudową zapewniającą szczelność przed wodą i pyłem o współczynniku ochrony min. IP44 (poza slotem na bilety), posiadający kolorowy ekran dotykowy bez powłoki antyrefleksyjnej, z wysokością nadruku 2,75mm oraz obsługującego zasilanie 12/30 V. Jednocześnie prosimy o rezygnację z wymagania 4.23. w całości.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza kasowniki dwufunkcyjne z procesorem min. 400 MHz, z obudową zapewniającą szczelność przed wodą i pyłem o współczynniku ochrony min. IP44 (poza slotem na bilety), posiadający kolorowy ekran dotykowy bez powłoki antyrefleksyjnej, z wysokością nadruku 2,75mm oraz obsługującego zasilanie 12/30V.

Zamawiający zmienia treść zapisu pkt. 19 Elementy Inteligentnych systemów transportowych, ppkt. 4.23 Załącznika nr 1 do SIWZ, jego treść przyjmuje brzmienie:

„4.23. Konstrukcja kasownika, a w szczególności monitor musi być wandaloodporny. Stopień ochrony przed uderzeniem – deklaracja zgodności IK06 (upadek obiektu 500 gram z wysokości 20 cm zgodnie z normą EN 62262).”

Pytania 8:

Załącznik nr 1 do SIWZ, 19. Elementy ITS, 5 proszę o potwierdzenie, iż Zamawiający dopuści jako rozwiązanie równoważne ekran o wymiarach 270 x 200 x 50 i formacie obrazu (ratio) 4:3 oraz obsługującego zasilanie 10,5/32 V, działającego w zakresie temperatur -15 – 60C.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie.

Pytania 9:

Załącznik nr 1 do SIWZ, 19. Elementy ITS, 5.16 proszę o potwierdzenie, iż Zamawiający dopuszcza jako rozwiązanie równoważne aby czytnik kart był osobnym urządzeniem (nie wbudowanym w ekran / konsolę kierowcy).

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza pod warunkiem uzgodnienia z Zamawiającym miejsca montażu czytnika kart.

Pytania 10:

Załącznik nr 1 do SIWZ, 19. Elementy ITS 3.1 u) oraz 3.3 i) w związku z wymaganiem „posiadać wbudowany syntezytor mowy i odtwarzacz MP3” czy Zamawiający dopuści jako rozwiązanie równoważne możliwość generowania komunikatów oraz zapowiedzi na serwerze centralnym z pozycji dyspozytora oraz przesyłanie tak wygenerowanych plików do pojazdów (autokomputera) w formie MP3?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie.

Pytania 11:

Załącznik nr 1 do SIWZ, 19. Elementy ITS 5.13 / 5.14 proszę o potwierdzenie, iż Zamawiający dopuszcza jako rozwiązanie równoważne dostawę konsoli kierowcy posiadającej wejścia 1xDB9, 1xDB15 oraz 1xJack.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie.

Pytania 12:

Załącznik nr 1 do SIWZ, 20. Ze względu na miejsce montażu monitora prosimy o rezygnację z wymagania dotyczącego automatycznej regulacji jasności.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia treść pkt. 20 System wizualizacji informacji pasażerskiej, ppkt. 1 Załącznika nr 1 do SIWZ, jego treść przyjmuje brzmienie:

„1. Funkcję tablicy pełni monitor LCD, jednostronny o przekątnej min. 21”, rozdzielczości min. 1920 x 1080 punktów, formacie obrazu 16:10 lub 16:9, zabezpieczony szybą odporną na wandalizm, przeznaczony do emisji przekazu informacyjnego na podstawie danych przekazanych z komputera pokładowego, sterowana poprzez RS-485 lub lan zasilana napięciem 24V, podświetlenia wykonane w technologii LED w obudowie metalowej, malowanej proszkowo (kolor do uzgodnienia z zamawiającym). Wymagane są elementy zabezpieczające i chroniące narożniki;”

Pytania 13:

Załącznik nr 1 do SIWZ, 20. Proszę o podanie koloru dla tablicy. Ze względu na miejsce montażu tj. za kabiną kierowcy proszę o rezygnację z wymagania dotyczącego dostawy elementów zabezpieczających i chroniących narożniki.

Odpowiedź:

Zamawiający ustala kolor RAL w kolorze wnętrza pojazdu. Zamawiający nie rezygnuje z elementów zabezpieczających i chroniących narożniki.

Pytania 14:

Załącznik nr 1 do SIWZ, 20. W związku z wymaganiem dot. wyświetlania przebiegu trasy na tablicy proszę o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga wyświetlania przebiegu trasy ograniczającego się do 5 kolejnych nazw przystanków i przystanku docelowego.

Odp. 14:

Zamawiający dopuszcza przedstawione rozwiązanie.

Pytania 15:

Załącznik nr 1 do SIWZ, 20. ppkt 3 Prosimy o zredagowanie wymagania zgodnie z poniższą propozycją: „Oprogramowanie i sterowanie umożliwiające wyświetlanie m.in. następujących informacji: oznaczenie linii w postaci alfanumerycznej, przystanku docelowego, do którego zmierza pojazd, przebieg trasy (nazwy **pięciu kolejnych** przystanków) w sekwencji płynącej lub naprzemiennie, aktualna data, czas, ~~temperatura~~, informacja o bieżącym przystanku (przed dojazdem do przystanku), informacja o następnym przystanku (po ruszeniu z przystanku), ~~napis STOP w przypadku naciśnięcia przez pasażera przycisku „na żądanie” wyświetlany przez około 3 s. dodatkowe informacje np. Strefa biletowa, kontrola biletów, imieniny, emitowanie dodatkowych komunikatów miejskich itp. w określonym punkcie trasy lub o zadany okres czasu lub o określonej dacie i godzinie, loga miasta, przewoźnika, itp.”.~~

Odpowiedź:

Zamawiający nie uwzględnia postulatu Wykonawcy.

Pytania 16:

Załącznik nr 1 do SIWZ, 20. „Oprogramowanie umożliwiające prezentowanie informacji w różnym układzie.” – prosimy o rezygnację z wymagania w całości.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie pod warunkiem uzgodnienia jednej wersji z Zamawiającym.

Pytania 17:

Załącznik nr 1 do SIWZ, 21. Tablice informacji pasażerskiej, ppkt 8., 9., 10.4 Proszę o potwierdzenie, iż Zamawiający dopuści jako rozwiązanie równoważne inną architekturę rozwiązania tj. jako podstawowe bezpośrednio, automatyczne sterowanie pracą tablic kierunkowych LED oraz tablicą informacji pasażerskiej LCD z autokomputera oraz dodatkowo dostawę niezależnego od autokomputera sterownika sterującego pracą tablic kierunkowych LED uruchamianego w przypadku awarii autokomputera (wraz z oprogramowaniem umożliwiającym wytworzenie plików do programowania tablic LED w trybie autonomicznym).

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszczamy powyższe rozwiązanie pod warunkiem możliwości fizycznego odłączenia autokomputera SIP.

Pytania 18:

Załącznik nr 1 do SIWZ, 18, 19, 20, 21 – proszę o potwierdzenie długości, warunków gwarancji oraz czasów reakcji, naprawy (SLA) dla urządzeń pokładowych oraz oprogramowania (m.in. tablic kierunkowych, komputerów pokładowych, kasowników).

Odpowiedź:

Zamawiający ustala SLA na poziomie 71% tygodniowo dla urządzeń pokładowych oraz oprogramowania.

Pytania 19:

Załącznik nr 1 do SIWZ proszę o potwierdzenie, iż Zamawiający oczekuje przeprowadzenia szkoleń produktowych dla urządzeń pokładowych, jeśli tak to w jakim zakresie i dla ilu użytkowników.

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje szkoleń dla 5 osób w zakresie wszystkich urządzeń pokładowych (16 godzin).