

Nowy Sącz, dnia 12 września 2018r.

Znak sprawy: POO.24.1.2.2018

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z o.o. w Nowym Sączu udziela odpowiedzi na pytania zadane w postępowaniu pn. „*Dostawa środków smarnych, olejów oraz płynów eksploatacyjnych dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Spółka z o.o. w Nowym Sączu*”, Znak sprawy POO.24.1.2.2018.

1. Czy Zamawiający dopuszcza zakup w zwolnionej akcyzie olejów przekładniowych i hydraulicznych?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zakupu w zwolnionej akcyzie olejów przekładniowych i hydraulicznych.

2. Prosimy o dopuszczenie w poz. 1 oleju z normą wyższą: Cummins CES 20078 zamiast 20076 i odstąpienie od wymagań Iveco, ponieważ dopuszczenie Iveco nie jest dostępne dla wszystkich firm olejowych.

Odpowiedź:

Dopuszczamy wyższą normę w pozycji 1 lub równoważną.

3. Prosimy o odstąpienie w poz. 2 od wymagalności posiadania aprobat Allison TES 295, TES 389 oraz MAN 339 oraz dopuszczenie list ZF TE ML 03D, 04D, 14B, 16L, 17C.

Odpowiedź:

Zamawiający zapis w pozycji 2 pozostaje bez zmian.

4. W rozdz. III pkt 4 Wykonawca jest zobligowany do nieodpłatnego badania próbek oleju silnikowego 15 szt./rok. Prosimy o podanie dokąd i jakie badania i jakich parametrów fizykochemicznych dotyczą. **Ponadto w jakiej formie mają być opracowywane wyniki przeprowadzonych badań?**

Odpowiedź:

Analizie laboratoryjnej będą poddawane następujące parametry:

- Lepkość kinematyczna w temperaturze 40°C oraz 100°C,
- Analiza widma FTIR,
- Woda % zawartość,
- Dodatki uszlachetniające,
- Zanieczyszczenia stałe.

Wyniki badań mają być opracowane w formie diagramu ze szczegółowym opisem według norm.

5. W rozdz. III pkt 4 Wykonawca jest zobligowany do przeprowadzenia na wniosek Zamawiającego szkoleń pracowników w zakresie oferowanych produktów olejowo – smarnych. Prosimy o podanie informacji ile szkoleń miałyby się odbyć w ramach umowy?

Odpowiedź:

W ramach umowy powinno się odbyć jedno szkolenie.

6. W rozdz. III pkt 4 Zamawiający określił krótki termin dostawy 48 godzin od złożenia zamówienia oraz 24 godziny w sytuacjach awaryjnych.

W związku z powyższym prosimy o wydłużenie terminu dostaw do 3 dni roboczych oraz rezygnacji z terminu dostawy awaryjnej.

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapis bez zmian.

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR NACZELNY

mgr Andrzej Górski

WICEPREZES ZARZĄDU
Dyrektor ds. Zarządzania Przewozami

mgr Sławomir Rybarski