

Zapytanie ofertowe**„DOSTAWA OPON FABRYCZNIE NOWYCH ORAZ USŁUGA BIEŻNIKOWANIA OPON DO AUTOBUSÓW MIEJSKIEGO PRZEDSIĘBIORSTWA KOMUNIKACYJNEGO SPÓŁKA Z O.O. W NOWYM SĄCZU”**

Postępowanie nie podlega ustawie z dnia 29 stycznia 2004 roku. Prawo zamówień publicznych
(tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.)

Zamawiający Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z o.o. w Nowym Sączu zaprasza do złożenia oferty na dostawę opon fabrycznie nowych oraz usługę bieżnikowania opon do autobusów Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Spółka z o.o. w Nowym Sączu. Opis przedmiotu zamówienia, warunki udziału w postępowaniu, kryteria oceny ofert, miejsce i termin składania ofert zostały określone poniżej.

I. Nazwa oraz adres Zamawiającego:

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z o.o. w Nowym Sączu
ul. Wyspiańskiego 22,
33-310 Nowy Sącz
www.mpk.nowysacz.pl, e-mail: zp@mpk.sacz.pl
NIP 734-10-11-801
REGON 490551170

II. Tryb udzielenia zamówienia:

Postępowanie prowadzone jest w trybie porównania ofert wykonawców.

III. Opis przedmiotu zamówienia:**Zadanie I**

1. Przedmiotem zamówienia jest sukcesywna dostawa fabrycznie nowych opon do autobusów komunikacji miejskiej, będących w użytkowaniu Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Spółka z o. o. w Nowym Sączu.
2. Zakres zamówienia obejmuje:

Tabela.1

Lp	Rozmiar opony	Szacowana liczba opon w okresie 12 miesięcy	Min. indeks nośności	Min. indeks prędkości	Min. wysokość rzeźby bieżnika [mm]	Producent
1	275/70R22,5	100	148/145	J	18	Sava City U4 M+S 3MSF
2	245/70R19,5	60	136/134	J	12,5	Sava Avant A3

3. Wymagania techniczne:

- 3.1. Oferowane opony muszą być fabrycznie nowe, niebieżnikowane, winny spełniać wymagania zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1222/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów wraz ze zmianami określonymi w Rozporządzeniu Komisji

(UE) 1235/2011 z dnia 29 listopada 2011 r.,

- 3.2. Oferowane opony muszą być dostosowane do eksploatacji w ciężkich warunkach ruchu miejskiego.
- 3.3. Opony muszą posiadać stosowne oznaczenia potwierdzające spełnienie wymagań związanych z bezpieczeństwem ich użytkowania zgodnie z §10 Rozdziału 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. 03.32.262 z późn. zm.).
- 3.4. Opony muszą ściśle odpowiadać charakterystyce i posiadać parametry określone w poszczególnych pozycjach tabeli. Wykonawca jest zobowiązany przedstawić dokładny opis techniczny (załączając karty katalogowe opon określające parametry techniczne).
- 3.5. Wiek opony w dniu dostawy nie może wynosić więcej niż 12 miesięcy,
- 3.6. Opony przeznaczone na oś sterującą do zastosowania w transporcie lokalnym dotyczy tabeli nr 1 poz. 2.
- 3.7. Opony powinny być wielosezonowe, do stosowania w warunkach letnich i zimowych z oznaczeniem M+S dotyczy tabeli nr 1 poz. 1.
- 3.8. Rzeźba bieżnika opon nowych dostosowana do eksploatacji w warunkach komunikacji miejskiej, określona w katalogach producentów jako opona – „City”, opony wykonane jako całostalowe (dotyczy tabeli nr 1 poz. 1).
- 3.9. Boki opon nowych wzmocnione, posiadające również wskaźnik zużycia boku „City” dotyczy tabeli 1 poz. 1.
- 3.10. Gwarantowana możliwość co najmniej jednorazowego bieżnikowania opon nowych potwierdzona certyfikatem wystawionym przez zakład zajmujący się bieżnikowaniem opon – referencje dotyczące przydatności do bieżnikowania.
4. Ilości podane w tabeli określają szacunkową liczbę niezbędnych opon w okresie obowiązywania umowy 12 m-cy i nie stanowią zobowiązania dla Zamawiającego, ani podstawy do dochodzenia roszczeń odszkodowawczych przez Wykonawcę.
5. Minimalny okres gwarancji na opony nowe 36 miesięcy (czas liczony od daty dostawy) lub gwarantowany przebieg wynoszący 200.000 km w zależności, co pierwsze wystąpi.
6. Wykonawca zobowiązuje się do odebrania i utylizacji zużytych opon od Zamawiającego na własny koszt.
7. Zamawiający zastrzega sobie prawo opcji, polegające na zmniejszeniu lub zwiększeniu zamówienia na dostawę opon w zależności od potrzeb Zamawiającego maksymalnie o 30 % w stosunku do całego zamówienia. Zmiana ilości zamówienia ogólnego nie wpłynie na zmianę warunków umowy.
8. Opony stosownie do potrzeb zamawiającego, każdorazowo na podstawie osobnego zamówienia, należy dostarczać transportem wykonawcy na jego koszt i ryzyko do zakładowego magazynu zlokalizowanego w siedzibie zamawiającego w Nowym Sącz przy ul. Wyspiańskiego 22.
9. Zamawiający wymaga, aby dostawa do miejsca wymienionego w ust.8 odbywała się w godzinach od 7:30 do 13:30 w terminie nie dłuższym niż 48 godziny od momentu złożenia przez zamawiającego zapotrzebowania na opony pisemnie (lub telefonicznie) oraz w terminie 24 godzin w sytuacji, którą zamawiający przedstawi w zamówieniu, jako awaryjną na wskazany przez wykonawcę numer faksu/emaila. Zamawiający będzie składał zamówienia na dostawę w dni robocze w godz. od 7:00 do 14:00.
10. Zamawiający zastrzega sobie możliwość wskazania z jednodniowym wyprzedzeniem innych godzin przyjęcia opon.
11. Odbiór opon następować będzie w obecności pracowników Zamawiającego upoważnionych do ich przyjęcia oraz do pokwitowania odbioru, na podstawie otrzymanych w dniu dostawy

dokumentów tj. faktury dostawy lub innego dokumentu z zamieszczoną ceną dostarczonych opon, podpisanego przez upoważnione osoby uwierzytelniające powyższe dane.

12. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odmowy przyjęcia dostarczonych opon w przypadku: stwierdzenia braku dokumentów, o których mowa w ust.11 względnie przedstawienia dokumentów niekompletnych lub niewłaściwie wypełnionych pod względem formalnym i merytorycznym.
13. Ceny nie ulegną zmianie przez czas trwania umowy.

Zadanie II

1. Przedmiotem zamówienia jest usługa bieżnikowania częściowo zużytych opon metodą „na zimno” do autobusów komunikacji miejskiej, w następującym zakresie:

Tabela.2

Lp.	Rodzaj opony	Szacowana liczba opon w okresie 12 miesięcy	Min. indeks nośności	Min. indeks prędkości	Min. wysokość rzeźby bieżnika [mm]	Typ bieżnika
1	275/70R22,5	60	148/145	J	14	K29=E22
2	245/70R19,5	40	136/134	J	12	K27=E21

2. Wymagania techniczne:
 - 2.1. Oferowane opony muszą być dostosowane do eksploatacji w ciężkich warunkach ruchu miejskiego.
 - 2.2. Zregenerowane opony muszą posiadać stosowne oznaczenia potwierdzające spełnienie wymagań związanych z bezpieczeństwem ich użytkowania zgodnie z §10 Rozdziału 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 sierpnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. 2013 poz. 951 z późniejszymi zmianami).
 - 2.3. Opony bieżnikowane w technologii „na zimno”.
 - 2.4. Opony przed bieżnikowaniem muszą być sprawdzone szerografem.
 - 2.5. Usługa bieżnikowania zostanie wykonana na karkasie Zamawiającego.
 - 2.6. Opony powinny być wielosezonowe, do stosowania w warunkach letnich i zimowych.
 - 2.7. Minimalny okres gwarancji na opony bieżnikowane 12 miesięcy (czas liczony od daty dostawy) lub gwarantowany przebieg wynoszący 80.000 km w zależności, co pierwsze nastąpi.
 - 2.8. Zamawiający preferuje bieżniki o oznaczeniach K27 lub E21 oraz K29 lub E22,
 - 2.9. Zregenerowane przez Wykonawcę opony muszą ściśle odpowiadać charakterystyce i posiadać parametry określone w tabeli nr 2,
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmniejszenia lub zwiększenia zamówienia na usługę bieżnikowania opon odpowiednio do jego rzeczywistych potrzeb.
4. Rzeczywista wartość umowy na usługę bieżnikowania opon metodą „na zimno” wynikać będzie z rzeczywiście wykonanych usług bieżnikowania opon metodą „na zimno”.
5. Ceny określone w formularzu cenowym pozostaną stałe w okresie obowiązywania umowy.

6. W ramach realizacji zamówienia Wykonawca będzie dokonywał bezpłatnej utylizacji zużytych opon i innych odpadów gumowych, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Systematycznego odbioru opon zużytych i innych odpadów gumowych Wykonawca dokonuje na własny koszt, w terminach uzgodnionych z Zamawiającym. Kartę przekazania odpadu, według wzoru określonego w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 12 grudnia 2014r. w sprawie wzorów dokumentów stosowanych na potrzeby ewidencji odpadów (Dz. U. z 2014, poz. 1973), wystawia Wykonawca.
7. Produkty stosownie do potrzeb zamawiającego, każdorazowo na podstawie osobnego zamówienia, należy dostarczać transportem wykonawcy na jego koszt i ryzyko do zakładowego magazynu zlokalizowanego w siedzibie zamawiającego w Nowym Sącz przy ul. Wyspiańskiego 22.
8. Zamawiający wymaga, aby dostawa do miejsca wymienionego w ust. 7 odbywała się w godzinach od 7:30 do 13:30.
9. Termin realizacji zamówienia dotyczący regeneracji określonej (zamówionej) partii opon nie może przekroczyć 10 dni kalendarzowych liczonych od dnia następnego po dniu złożenia zamówienia.
10. Zamawiający zastrzega sobie możliwość wskazania z jednodniowym wyprzedzeniem innych godzin przyjęcia opon.
11. Odbiór/dostawa opon:
 - a) Odbiory karkasów i dostawy opon bieżnikowanych następować będą na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego. Wzór protokołu zdawczo-odbiorczego stanowi załącznik nr 4 do Umowy.
 - b) Faktury dostawy lub innego dokumentu z zamieszczoną ceną dostarczonych produktów, podpisanego przez upoważnione osoby.
12. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odmowy przyjęcia dostarczonych opon w przypadku: stwierdzenia braku dokumentów, o których mowa w ust. 11 względnie przedstawienia dokumentów niekompletnych lub niewłaściwie wypełnionych pod względem formalnym i merytorycznym.
13. Zamawiający dokona odbioru bieżnikowanych opon i ich sprawdzenia pod względem ilościowym i jakościowym w magazynie Zamawiającego, w obecności przedstawiciela Wykonawcy. W przypadku ujawnionych wad Zamawiający ma prawo odrzucić dostarczoną partię opon i żądać wymiany na opony wolne od wad. Wymiana opon musi nastąpić w terminie 4 dni roboczych od zgłoszenia.

IV. Zamawiający dopuszcza możliwość składania ofert częściowych oddzielnie na poszczególne zadania.

V. Miejsce i termin wykonania zamówienia:

Miejsce wykonania przedmiotu zamówienia (dostaw): Polska, woj. małopolskie, Nowy Sącz, ul. Wyspiańskiego 22. Zamawiający określa termin realizacji zamówienia: 12 miesięcy od dnia podpisania umowy.

Zamówienie będzie wykonywane sukcesywnie w okresie 12 miesięcy od dnia podpisania umowy wg potrzeb zgłaszanych Wykonawcy faksem lub telefonicznie przez upoważnionego pracownika Zamawiającego.

VI. Miejsce, termin i sposób składania ofert:

Ofertę należy złożyć w kopercie gwarantującej zachowanie poufności, za pośrednictwem poczty na adres: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z o.o. w Nowym Sączu, ul. Wyspiańskiego 22, 33-310 Nowy Sącz **w terminie do dnia 19 września 2018r. do godziny 10.00** z dopiskiem:

Nie otwierać! Dostawa opon do autobusów MPK Spółka z o.o. w Nowym Sączu.

Oferty składane osobiście powinny być dostarczone do siedziby Zamawiającego:

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z o.o. w Nowym Sączu, ul. Wyspiańskiego 22, 33-310 Nowy Sącz, I piętro, pok. 103, w terminie do dnia 19 września 2018r. do godziny 10.00

VII. Kryteria oceny ofert: cena – 100 %.

VIII. Opis sposobu obliczania ceny.

1. Cenę oferty stanowi cena całkowita brutto, którą należy wyliczyć zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2011 nr 177 poz. 1054 z późn. zm.) – obowiązuje zaokrąglenie do drugiego miejsca po przecinku.
2. Podana cena ofertowa musi uwzględniać wszystkie wymagania Zamawiającego określone w Zapytaniu ofertowym oraz obejmować wszelkie koszty, jakie poniesie Wykonawca z tytułu należytej oraz zgodnej zobowiązującymi przepisami realizacji przedmiotu umowy.
3. Zamawiający nie dopuszcza przedstawiania ceny w kilku wariantach, w zależności od zastosowanych rozwiązań. W przypadku przedstawienia ceny w taki sposób oferta zostanie odrzucona.
4. Cena ofertowa powinna zostać przez wykonawcę obliczona z należytą starannością.
5. Zaakceptowana cena, z wyjątkiem ustawowej zmiany stawki podatku VAT, będzie niezmienna bez względu na rzeczywisty poziom cen materiałów, urządzeń, usług, stawek robocizny czy kursów walut – jakie kształtować się będą w okresie wykonywania przedmiotu zamówienia.
6. Wszystkie wartości cenowe w ramach postępowania winny być określone w złotych polskich (PLN), z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku, a wszystkie płatności będą realizowane wyłącznie w złotych polskich.
7. Cena ofertowa winna być podana cyfrowo i słownie.

VIII. Warunki udziału w zamówieniu:

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:

- 1) nie podlegają wykluczeniu;
- 2) spełniają warunki udziału w postępowaniu w zakresie:
 - a) posiadania kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów;
 - b) sytuacji ekonomicznej i finansowej;
 - c) zdolności technicznej lub zawodowej (zamawiający będzie rozpatrywał oferty wykonawców, którzy wykażą się co najmniej trzema dostawami opon na rzecz przedsiębiorstw komunikacyjnych przeznaczonych dla komunikacji zbiorowej (część I) i co najmniej trzech usług bieżnikowania zużytych opon na rzecz przedsiębiorstw komunikacyjnych (część II), wykonanymi w okresie 3 lat przed terminem składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności gospodarczej przez wykonawcę jest krótszy, w tym okresie i przedstawią na tą okoliczność stosowne referencje, że dostawy lub usługi zostały wykonane należyście)

IX. Dokumenty wymagane w postępowaniu:

- a) oferta zawierająca proponowaną wysokość wynagrodzenia netto i brutto za realizację przedmiotu zamówienia według Załącznika nr 1.
- b) oświadczenia wykonawcy według Załącznika nr 2,
- c) referencje potwierdzające należyte wykonanie dostaw lub usług,
- d) zaakceptowany wzór umowy na dostawę opon nowych wraz z załącznikami - Załącznik nr 3
- e) zaakceptowany wzór umowy na usługę bieżnikowania opon- Załącznik nr 4 ,

- f) dokument potwierdzający dopuszczenie Wykonawcy do obrotu prawnego w zakresie objętym zamówieniem - aktualny odpis właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej.
- g) *Wzór karty przekazania odpadu* – w przypadku dostawy opon nowych dla Zadania I lub usługi *bieżnikowania* dla Zadania II Wykonawca zobowiązuje się do odebrania i utylizacji zużytych opon od Zamawiającego na własny koszt. Wykonawca podpisuje kartę przekazania odpadu - załącznik nr 3 do umowy, oraz przedstawi dokument zezwalający na odbiór zużytych opon zgodnie z właściwymi przepisami prawa.
- h) Protokół zdawczo – odbiorczy dla usługi *bieżnikowania* dla Zadania II – Załącznik nr 4 do Umowy na usługę *bieżnikowania* opon

X. Informacje dodatkowe:

- 1. Postępowanie ofertowe zostanie rozstrzygnięte po upływie terminu składania ofert.
- 2. Wraz z ofertą Wykonawca powinien dostarczyć wymagane dokumenty. Oferty dotknięte brakami lub niekompletne nie będą rozpatrywane.
- 3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do unieważnienia postępowania bez podania przyczyn.
- 4. O wynikach postępowania jego uczestnicy zostaną poinformowani drogą mailową lub faksową.
- 5. Osoby do kontaktu: Bożena Fałowska zp@mpk.sacz.pl, tel. (18) 443-88-97 wew. 822, 823.

Niniejsze Zapytanie nie rodzi żadnych zobowiązań ze strony zamawiającego, ani nie powoduje powstania jakichkolwiek roszczeń ze strony Kontrahenta w związku ze złożoną ofertą. Złożona w odpowiedzi na oferta ma charakter wyłącznie informacyjny i nie zobowiązuje Zamawiającego do zawarcia umowy.

Zarząd Spółki

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR NACZELNY

mgr Andrzej Gorski

WICEPREZES ZARZĄDU
Dyrektor ds. Zarządzania Przewozami

mgr Sławomir Rybarski